



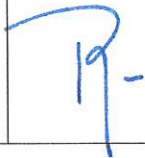


NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Projekt remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo małopolskie , powiat krakowski, gmina Kraków, miejscowość Kraków Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI, XXVIII				
JEDNOSTKA EWID., NAZWĘ I NUMER OBREBU EWID. ORAZ NR DZIAŁEK EWID., NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Podgórze; Podgórze; Śródmieście; Śródmieście; Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 126104_9.0010, P-10; 126104_9.0012, P-12; 126105_9.0003, S-3; 126105_9.0014, S-14 Numery działek ewidencyjnych: 514/48, 514/65, 514/67, 514/134, 514/57, 485/9, 485/11, 498/5, 1/5, 1/2, 500/6, 3/1, 548/1, 548/5, 548/4, 172/3, 172/7, 173/4, 99/1, 112/9, 112/12				
INWESTOR	Gmina Miejska Kraków- Zarząd Dróg Miasta Krakowa pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	FIRMA USŁUG PROJEKTOWYCH mgr inż. Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów				
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT	inż. Jarosław Wawrzacz	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr 655/1	Branża drogowa, mostowa, torowa	09.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Białecki	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POOM/06	Branża mostowa	09.2024	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Roman Rogowski	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr SLK/5785/PWOD/14	Branża drogowa, torowa	09.2024	
STADIUM PROJEKTU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wymiana barier energochłonnych na Moście Grunwaldzkim

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPARCOWANIA

Sposób oznakowania opracowano na podstawie:

- Projekt remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie wykonany przez Firmę Usług Projektowych mgr inż. Roman Rogowski na zlecenie Gminą Miejską Kraków;
- Ekspertyza techniczna Mostu Grunwaldzkiego wykonana w styczniu 2024 r. przez Politechnikę Krakowską – Katedrę Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. z poz. 2311 z późn. zm.).

2. CEL OPRACOWANIA

Aktualnie na Moście Grunwaldzkim zamontowane są bariery energochłonne o ciężarze 40 kg/mb. Z uwagi na zły stan techniczny obiektu, projektuje się wymianę istniejących barier na lżejsze tj. typu N2W3, ważące maksymalnie 15 kg/mb, co przyczyni się do odciążenia konstrukcji i przedłużenie jego żywotności. Wymiana barier nie pociąga za sobą konieczności zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym i pionowym w obrębie mostu zatwierdzonym przez Prezydenta Miasta Krakowa – zatwierdzenie nr 407/2024 z dnia 17.06.2024 r.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Infrastrukturę objętą opracowaniem stanowi fragment drogi powiatowej 2231K (ul. Józefa Dietla) na odcinku od Ronda Grunwaldzkiego do skrzyżowania z ul. Sukienniczą. Jest to droga dwujezdniowa z wydzielonym torowiskiem, obustronnymi ciągami pieszymi oraz ścieżkami rowerowymi. Na odcinku poza mostem jezdnię od torowiska tramwajowego oddziela teren zielony. Natężenie ruchu – duże – droga stanowi połączenie terenów Starego Miasta i Kazimierza z II obwodnicą oraz Dębnikami.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wdrożenie projektu podzielono na 2 etapy:

- demontaż istniejących barier energochłonnych
- montaż nowych barier typu N2W3.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w okresie 2 kwartału 2026 roku.

Uwagi:



Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Termin wdrożenia organizacji ruchu z dniem realizacji projektu.

Projekt wykonał:

mgr inż. Przemysław Wawrzyniec
uprawnienia do projektowania bez
ograniczeń nr 6354/01 wydanie przez
W.S. w Katowicach
działalność konstrukcyjno-budowlanej

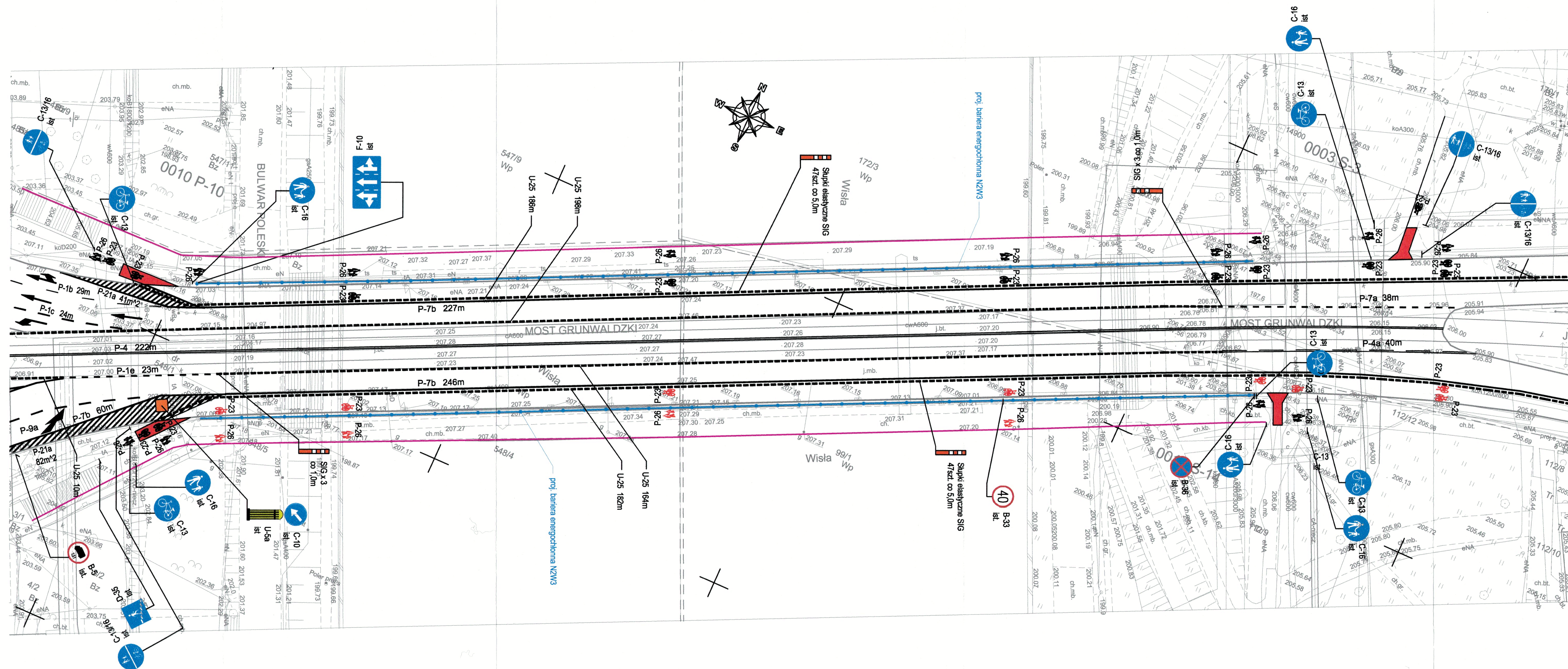


- LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestor:		 Zarząd Dróg Miasta Krakowa		GMINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
Jednostka projektowa:		 Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl			
Stadium:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Umowa nr:	298/U/ZDMK/2024
				Data:	2024-09
Nazwa inwestycji : Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki)					
Obiekt: Most Grunwaldzki					
Funkcja:	Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz		upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki		upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/P00M/06		
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski		upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inż. drogowej nr SLK/5785/PWOD/14		
Tytuł rysunku:			Skala:	Nr rys.:	
Orientacja			-	01	

Dołącznik graficzny do projektu

1R-02.721.806.2024



LEGENDA – oznakowanie pionowe:

	D-1 pr.J.		D-1 Ist.		D-1 lik.
Projektowane		Istniejące		Likwidowane	

LEGENDA – oznakowanie poziome:

	P-23 pr.J.		P-23 Ist.		P-23 lik.
Projektowane		Istniejące		Likwidowane	

LEGENDA – elementy bezpieczeństwa ruchu:

	Projektowana bariera energochłonna
	Istniejąca bariera do usunięcia
	Krawężnik drogowy

Załącznik graficzny do projektu
nr 12.02.7221.806.2024

Inwestor:				GMINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków	
Jednostka projektowa:					
		Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl			
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Umowa nr:	298/UIZDMK/2024	Data:	2024-09
Nazwa inwestycji: Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki)					
Objekt: Most Grunwaldzki					
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis		
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Białecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POOM/06			
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inż. drogowej nr SLK/5785/PWOD/14			
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu - oznakowanie istniejące oraz projektowane		Skala:	1:500	Nr rys.:	2.2